



東北660選手権 2018 特別戦 in SUGO

決勝結果

START :14:05:57

FINISH :15:06:27

| 2018. 12. 09 | | SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3. 704256km) | | | | 天候 : 晴れ | | コース状況 : ドライ | | | 発表 : | |
|------------------|-----|--|------|--------|------------------------|-----------------|------|-------------|--------|----------|-------------|----|
| Pos | No. | Class | C.P. | Type | Car | Driver1/Driver2 | Laps | Time | Delay | Ave.km/h | Fastest Lap | |
| 1 | 10 | 1C | 1 | HA23V | AGR トリオン! アルト1号μ | アベ | 29 | 1h00'30.125 | | 106.532 | 1'54.007 | 7 |
| 2 | 21 | 1C | 2 | L235S | モリス・姥湯・μ・タケエツ | 大塚 猛 | 29 | 1h00'30.582 | 0.457 | 106.519 | 1'54.840 | 27 |
| 3 | 70 | 1C | 3 | L275V | シートリユーション ミラV | 村松 正剛/志賀 卓弥 | 29 | 1h00'42.291 | 12.166 | 106.176 | 1'53.888 | 7 |
| 4 | 588 | 1C | 4 | HA23V | スピードマスターアルト1号 | 大浦 正史/鈴木 茂 | 29 | 1h00'43.285 | 13.160 | 106.147 | 1'54.588 | 3 |
| 5 | 12 | 1C | 5 | L700V | AGR トリオン! μ東北ずん子 ミラ2号 | トモキン/フナヤン | 29 | 1h00'43.350 | 13.225 | 106.145 | 1'55.418 | 7 |
| 6 | 37 | 2C | 1 | L235S | もみちん☆エツ | 今野 智/ | 29 | 1h00'49.576 | 19.451 | 105.964 | 1'55.988 | 18 |
| 7 | 335 | 2C | 2 | HA23V | BSケイスユーロスノコアルト | 土屋 耕太/川端 伸太郎 | 29 | 1h00'50.245 | 20.120 | 105.945 | 1'56.403 | 4 |
| 8 | 86 | 1C | 6 | L235S | 榊福島重車輛ハブサ自販エツ | 鈴木 英 | 29 | 1h00'50.276 | 20.151 | 105.944 | 1'55.944 | 29 |
| 9 | 97 | 2C | 3 | L235S | エツ・米澤豚一番育ち号 | 岡崎 良紀 | 29 | 1h00'54.203 | 24.078 | 105.830 | 1'56.103 | 28 |
| 10 | 252 | 2C | 4 | L275V | NEXZAS DXL カイカミラ | 大越 海斗/巴ノ瀬 健太 | 29 | 1h01'00.016 | 29.891 | 105.662 | 1'56.708 | 10 |
| 11 | 760 | 2C | 5 | HA23V | ナロテックアルト | 伊藤 匠寿 | 29 | 1h01'07.656 | 37.531 | 105.442 | 1'57.549 | 16 |
| 12 | 299 | 2C | 6 | HA23V | 3台目アルト | 新井 志郎 | 28 | 1h00'44.774 | 1 Lap | 102.445 | 1'57.725 | 14 |
| 13 | 3 | 2C | 7 | HA23V | ビルズ☆GMI☆アルト | 伊藤 知之 | 28 | 1h00'53.247 | 1 Lap | 102.207 | 1'58.984 | 5 |
| 14 | 36 | 2C | 8 | L275V | 226RC YONEミラ | 米山 修二 | 28 | 1h00'54.117 | 1 Lap | 102.183 | 1'59.127 | 12 |
| 15 | 13 | 2C | 9 | L700 | AGR MOTY' Sミラ3号μ | イズミ | 28 | 1h00'54.409 | 1 Lap | 102.175 | 1'58.794 | 28 |
| 16 | 787 | 2C | 10 | L275 | AGR 275ミラ | 七ノコ/阿波 圭亮 | 28 | 1h00'59.392 | 1 Lap | 102.036 | 1'57.699 | 16 |
| 17 | 11 | 2C | 11 | HA23V | オマホーク-ツカクラフ | 桂嶋 哲也/小高 正 | 28 | 1h01'04.729 | 1 Lap | 101.887 | 1'56.140 | 10 |
| 18 | 141 | 2C | 12 | HA23V | ZtoAUTO C.P.I アルト | 石井 達也/中島 優太 | 28 | 1h01'07.032 | 1 Lap | 101.823 | 1'56.388 | 5 |
| 19 | 23 | 3C | 1 | HA23V | ケアドライブ まさとん アルト | まさとん/熊谷 敏 | 28 | 1h01'09.967 | 1 Lap | 101.742 | 1'58.453 | 13 |
| 20 | 1 | 3C | 2 | HA23V | 飯能バックアルト | 山口 忠伸 | 28 | 1h01'11.919 | 1 Lap | 101.688 | 2'00.241 | 13 |
| 21 | 38 | 3C | 3 | HA23V | ARYレーシング SD 美羽 アルト | 須藤 広稀/武内 健太郎 | 28 | 1h01'15.667 | 1 Lap | 101.584 | 2'00.568 | 26 |
| 22 | 89 | 2C | 13 | L275V | みすほオデノンZto ミラ | 松山 雄大/辻 俊行 | 28 | 1h01'28.163 | 1 Lap | 101.240 | 1'54.724 | 7 |
| 23 | 163 | 4C | 1 | L 275V | イトマンCPIとNEXZAS | 伊藤 匡史 | 27 | 1h01'07.151 | 2 Laps | 98.183 | 2'00.227 | 5 |
| 24 | 110 | 3C | 4 | HA23V | ARY. 変態 winners' アルト!! | 伊藤 和哉 | 27 | 1h01'11.998 | 2 Laps | 98.054 | 2'02.349 | 13 |
| 25 | 303 | 3C | 5 | L235S | エツ | 澤田 峰男/戸塚 賢二 | 27 | 1h01'18.961 | 2 Laps | 97.868 | 2'02.056 | 10 |
| 26 | 300 | 4C | 2 | LA350 | sanyu factory e:s | 山田 敬裕/玉川 澄人 | 27 | 1h01'29.995 | 2 Laps | 97.576 | 2'01.721 | 2 |
| 27 | 5 | 4C | 3 | L700S | AGRトリオン! ミラAT号μ | キチン | 27 | 1h01'30.359 | 2 Laps | 97.566 | 2'05.061 | 26 |
| 28 | 99 | 2C | 14 | HA23V | メッカウエストヒル陽平アルトV | 西岡 善知/山口 陽平 | 26 | 1h01'04.702 | 3 Laps | 94.610 | 1'57.616 | 26 |
| 29 | 25 | 5C | 1 | HA23V | ARYレーシング ネクス松本号 | 松本 信也 | 26 | 1h01'19.192 | 3 Laps | 94.238 | 2'05.095 | 25 |
| 30 | 569 | 3C | 6 | L275V | K. T. A. C MIRA | 根本 文孝/堀江 祐次 | 26 | 1h01'40.227 | 3 Laps | 93.702 | 1'57.909 | 5 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | 3C | | L235S | KACKEY with 226RC | 柿崎 将彦 | 20 | 40'56.456 | 9 Laps | 108.574 | 1'59.166 | 15 |
| | 447 | 2C | | HA23V | ケイス DR DXLアルト | 岩崎 魁/柿崎 博史 | 20 | 49'24.923 | 9 Laps | 89.954 | 1'55.995 | 17 |
| | 50 | 1C | | HA23V | スピードマスターアルト2号 | 阿部 照良 | | | | | 出走せず | |
| ※ | 74 | 3C | | HA23V | エスレーシング アルト | 遠藤 裕二/坂地 重光 | | | | | 失格 | |

参加台数: 34台 出走台数: 33台

ベストラップ: 70 シートリユーション ミラV 1'53.888 7/29 117.092km/h

※No. 74のチームは車検にて失格とした。