

東北660選手権 2018 第1戦
660 決勝 8Lap結果表

| 2018.05.03 | | SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) | | | | | 天候：曇り | | コース状況：ドライ | | | 発表 | |
|------------|------|---|-----------|--------|------------------------|------|-----------|----------|-----------|-------------|---|----|--|
| Pos | No. | Class | Driver | Type | Team | Laps | Time | Delay | Ave.km/h | Fastest Lap | | | |
| 1 | 10 | 1C | 1 アハ | HA23V | AGR Moty's アルト1号車μ | 8 | 15'30.066 | | 114.704 | 1'54.998 | 6 | | |
| 2 | ※21 | 1C | 2 大塚 猛 | L235S | モーター・姥湯・μ・タクエツ | 8 | 15'32.903 | 2.837 | 114.355 | 1'54.946 | 5 | | |
| 3 | 70 | 1C | 3 村松 正剛 | L275V | ファインリミットミラ | 8 | 15'44.461 | 14.395 | 112.956 | 1'56.244 | 3 | | |
| 4 | 86 | 1C | 4 鈴木 英 | L235S | ハナブサ自販 4K エツ | 8 | 15'51.208 | 21.142 | 112.155 | 1'56.837 | 4 | | |
| 5 | 12 | 1C | 5 トモキ | L700V | AGR Moty's μ 東北ずん子ミラ2号 | 8 | 15'51.865 | 21.799 | 112.077 | 1'56.999 | 3 | | |
| 6 | ※141 | 2C | 1 石井 達也 | HA23V | ZtoAUTO 141アルト | 8 | 15'52.382 | 22.316 | 112.017 | 1'56.699 | 3 | | |
| 7 | ※22 | 2C | 2 鶴岡 義広 | HA23 | Pointer うすけぼ-アルト | 8 | 15'52.462 | 22.396 | 112.007 | 1'57.116 | 3 | | |
| 8 | 929 | 2C | 3 織田 大輔 | L275V | もみちん☆ミラ | 8 | 16'01.860 | 31.794 | 110.913 | 1'57.825 | 5 | | |
| 9 | 30 | 2C | 4 大松澤 伸哉 | L235S | オマツザワ エツ | 8 | 16'02.350 | 32.284 | 110.856 | 1'57.537 | 4 | | |
| 10 | 447 | 2C | 5 岩崎 魁 | HA23V | ケイス DR DXL アルト | 8 | 16'02.767 | 32.701 | 110.808 | 1'57.688 | 4 | | |
| 11 | 89 | 2C | 6 松山 雄大 | L275V | Zto Auto Racing ミラ | 8 | 16'03.364 | 33.298 | 110.740 | 1'57.758 | 7 | | |
| 12 | 33 | 2C | 7 岩満 駿 | HA23V | ZtoAuto アルト | 8 | 16'03.947 | 33.881 | 110.673 | 1'57.986 | 5 | | |
| 13 | 335 | 2C | 8 土屋 耕太 | HA23V | BS ケイス ユーロ-スノコアルト | 8 | 16'04.496 | 34.430 | 110.610 | 1'58.005 | 3 | | |
| 14 | 299 | 2C | 9 フライ シロウ | HA23V | アルト | 8 | 16'05.424 | 35.358 | 110.503 | 1'57.870 | 3 | | |
| 15 | 50 | 1C | 6 鈴木 茂 | HA23V | スピードマスター鈴木木工 | 8 | 16'07.708 | 37.642 | 110.243 | 1'58.164 | 3 | | |
| 16 | 252 | 2C | 10 大越 海斗 | L275V | DXL ネグザス カイカイミラ | 8 | 16'07.851 | 37.785 | 110.226 | 1'58.060 | 5 | | |
| 17 | 111 | 3C | 1 舟山 康 | HA23V | AGR アルト | 8 | 16'08.968 | 38.902 | 110.099 | 1'58.143 | 5 | | |
| 18 | 37 | 2C | 11 今野 智 | L235S | もみちん☆エツ | 8 | 16'13.025 | 42.959 | 109.640 | 1'57.363 | 4 | | |
| 19 | 99 | 2C | 12 西岡 善知 | HA23V | メッカ ウェストビル アルト23V | 8 | 16'14.759 | 44.693 | 109.445 | 1'57.699 | 5 | | |
| 20 | 588 | 1C | 7 大浦 正史 | HA23V | スピードマスターアルト 1号 | 8 | 16'16.866 | 46.800 | 109.209 | 1'57.977 | 6 | | |
| 21 | 110 | 3C | 2 伊藤 和哉 | HA23V | ARY レンシング 変態アルト | 8 | 16'19.463 | 49.397 | 108.919 | 1'58.786 | 4 | | |
| 22 | 23 | 3C | 3 まさとん | HA23V | K-RACING まさとんアルト | 8 | 16'19.557 | 49.491 | 108.909 | 1'59.583 | 4 | | |
| 23 | 7 | 3C | 4 柿崎 将彦 | L235S | KACKEY エロ-エツ | 8 | 16'25.517 | 55.451 | 108.250 | 1'59.679 | 7 | | |
| 24 | 46 | 3C | 5 桜井 晋吾 | L250V | #46しんごミラ | 8 | 16'29.358 | 59.292 | 107.830 | 2'00.869 | 6 | | |
| 25 | 247 | 3C | 6 守本 慎史 | L275V | 226RC ヒンチ DXL ミラ | 8 | 16'29.640 | 59.574 | 107.799 | 2'00.492 | 6 | | |
| 26 | 530 | 3C | 7 男澤 瑛彦 | HA23V | Zto Auto ICRT アルト | 8 | 16'29.733 | 59.667 | 107.789 | 2'00.214 | 4 | | |
| 27 | 38 | 3C | 8 須藤 広稀 | HA23V | Zto SD TAKUMI アルト | 8 | 16'30.421 | 1'00.355 | 107.714 | 2'00.320 | 8 | | |
| 28 | 97 | 2C | 13 荒井 吉浩 | L235S | エツ・米澤隊一番育ち号 | 8 | 16'30.805 | 1'00.739 | 107.673 | 2'00.768 | 6 | | |
| 29 | 760 | 3C | 9 伊藤 匠寿 | HA23V | ナローテックアルト | 8 | 16'32.653 | 1'02.587 | 107.472 | 2'01.356 | 7 | | |
| 30 | 787 | 3C | 10 アビコ | L275 | AGR Moty's ミラ | 8 | 16'32.782 | 1'02.716 | 107.458 | 2'00.734 | 6 | | |
| 31 | 129 | 3C | 11 堀江 祐次 | HA23V | アルト | 8 | 16'39.113 | 1'09.047 | 106.777 | 2'01.565 | 8 | | |
| 32 | 1 | 3C | 12 山口 忠伸 | HA23V | 飯能 北エツ アルト | 8 | 16'39.906 | 1'09.840 | 106.693 | 2'01.618 | 7 | | |
| 33 | 69 | 3C | 13 三浦 寛 | L275V | がれ〜ぢ松山 DXL ミラ | 8 | 16'41.270 | 1'11.204 | 106.547 | 2'01.722 | 7 | | |
| 34 | 913 | 5C | 1 佐藤 尚也 | L275V | 某組合共済部 ミラ | 8 | 16'59.485 | 1'29.419 | 104.644 | 2'03.506 | 3 | | |
| 35 | 47 | 4C | 1 権根 克彦 | L235S | AR21トラストエツ | 8 | 17'13.389 | 1'43.323 | 103.236 | 2'02.767 | 8 | | |
| 36 | 386 | 4C | 2 一條 純 | L275V | DIXCEL スパル RX-R | 8 | 17'17.994 | 1'47.928 | 102.778 | 2'05.429 | 8 | | |
| 37 | 660 | 4C | 3 玉川 澄人 | LA300A | saitoR&RC TOYOTA LA300 | 8 | 17'20.758 | 1'50.692 | 102.505 | 2'05.430 | 8 | | |
| 38 | 300 | 4C | 4 山田 敬裕 | LA300S | sanyu factory e:s | 8 | 17'23.800 | 1'53.734 | 102.206 | 2'05.068 | 5 | | |
| 39 | 569 | 5C | 2 根本 文孝 | H42V | KTACミニカエボリューション | 8 | 17'25.548 | 1'55.482 | 102.035 | 2'05.514 | 5 | | |
| 40 | 826 | 5C | 3 高橋 賢也 | HA23V | Moty's YH Remakeアルト | 8 | 17'32.365 | 2'02.299 | 101.374 | 2'06.661 | 8 | | |
| 41 | 187 | 5C | 4 齋藤 逸斗 | HA23V | ARY-NEXZASオート号虎 | 7 | 15'37.447 | 1 Lap | 99.576 | 2'06.554 | 6 | | |
| 42 | 25 | 5C | 5 松本 信也 | HA23V | ARY Racing チームネグザス 松本号 | 7 | 15'44.926 | 1 Lap | 98.788 | 2'08.939 | 5 | | |
| 43 | 5 | 4C | 5 杉本 | L700S | AGR Moty's ミラAT号μ | 7 | 15'45.585 | 1 Lap | 98.719 | 2'09.880 | 5 | | |
| 44 | 180 | 5C | 6 岩丸 恒 | HA23V | CAW23V | 7 | 15'49.180 | 1 Lap | 98.345 | 2'09.727 | 6 | | |
| 45 | 56 | 5C | 7 鈴木 俊之 | HA23S | フォレストM綾ちゃんアルト | 7 | 16'19.651 | 1 Lap | 95.286 | 2'12.652 | 5 | | |

----- 以上出走 -----

参加台数:51台 出走台数:45台

ベストラップ: 21 大塚 猛 1'54.946 5/ 8 116.014km/h

※No. 21, 22, 141の車両は、車体に対し、安全規定を求める是正事項を与え、訓戒のペナルティを科した。

発表後、30分以内に抗議なき場合は、正式結果とする。